



Castilla-La Mancha

Programa operativo: FEDER
2014-2020 CASTILLA LA MANCHA



*"Contribuir a la conservación del medio
ambiente y del patrimonio cultural"*
Cofinanciación: 80%

PROGRAMA DE NEUMÁTICOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

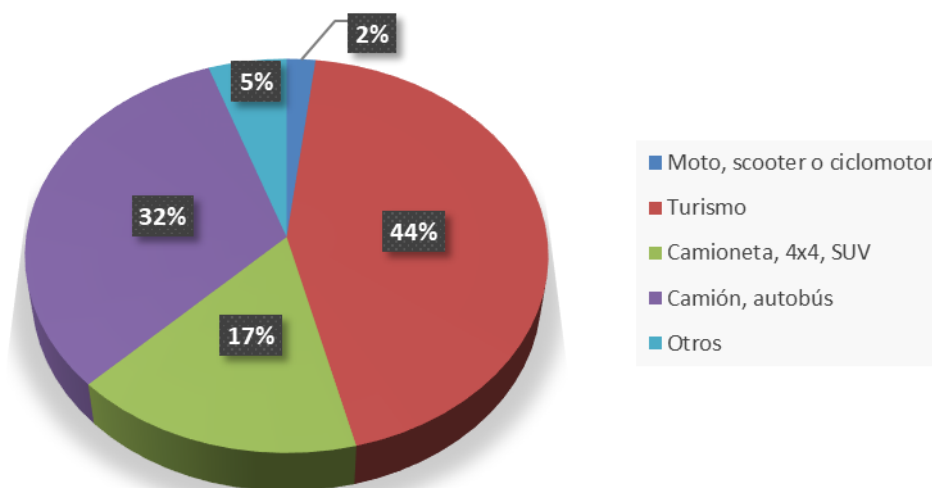
ESTADÍSTICAS 2020



1. PUESTA EN EL MERCADO DE NEUMÁTICOS ESTIMADA EN CASTILLA-LA MANCHA

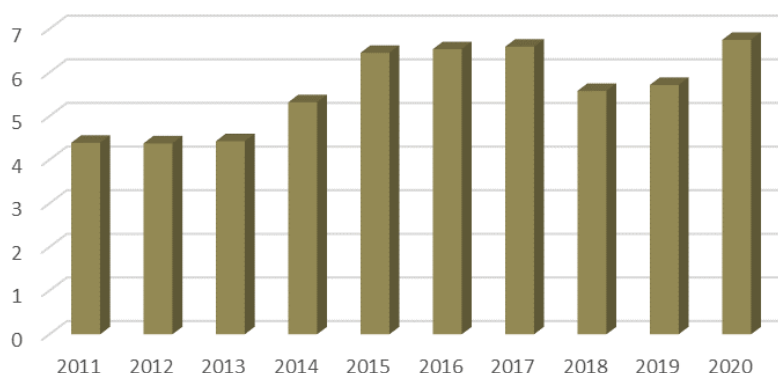
Según los datos suministrados por los sistemas de responsabilidad ampliada del productor de neumáticos, en 2020 se pusieron en el mercado nacional un total de 214.091,55 toneladas de neumáticos de reposición, de los que casi la mitad fueron neumáticos de turismo. La distribución por tipos de neumáticos de la puesta en el mercado estatal fue la siguiente:

Tipos de neumáticos puestos en el mercado estatal en 2020



La puesta en el mercado estimada para Castilla-La Mancha, extrapolada de la estatal en función del parque móvil matriculado en nuestra Comunidad Autónoma, fue de 14.445,00 toneladas de neumáticos, una cantidad ligeramente superior a la de 2019 y que equivale a un 6,74% de la puesta en el mercado nacional.

Peso porcentual de la puesta en el mercado en Castilla-La Mancha sobre la nacional

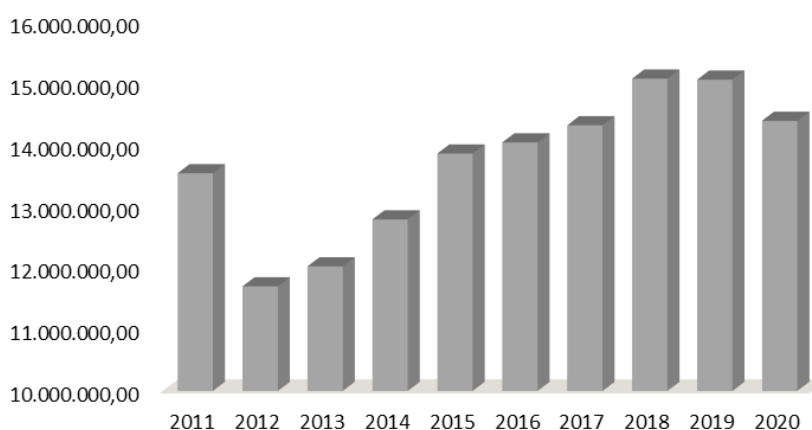




2. NEUMÁTICOS FUERA DE USO RECOGIDOS EN CASTILLA-LA MANCHA

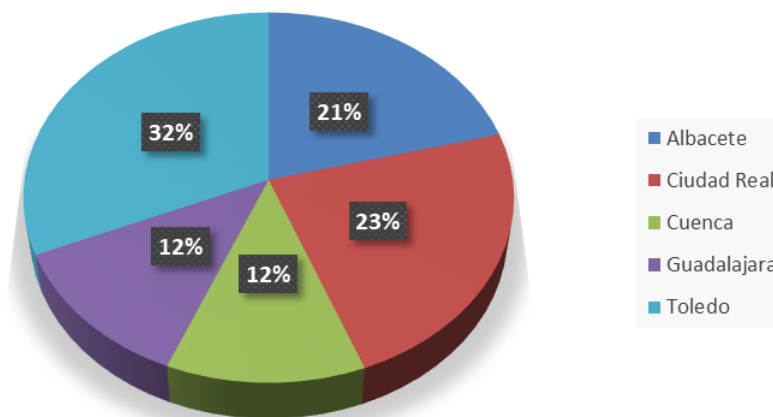
Según los datos suministrados por los sistemas de responsabilidad ampliada del productor de neumáticos, durante 2020 se han recogido en Castilla-La Mancha un total de 14.402,03 toneladas de neumáticos fuera de uso (NFU), una cifra ligeramente inferior a la registrada en 2019, lo que sin duda se debe a las dificultades derivadas de las restricciones sanitarias impuestas con motivo de la pandemia COVID19.

Evolución recogida NFU en Castilla-La Mancha (Kg)



En cuanto a la distribución provincial de los NFU recogidos en Castilla-La Mancha, casi la tercera parte fueron recogidos en Toledo, y entre Guadalajara y Cuenca apenas suman la cuarta parte de las recogidas totales:

Distribución provincial de los NFU recogidos en 2020





Castilla-La Mancha



"Contribuir a la conservación del medio ambiente y del patrimonio cultural"
Cofinanciación: 80%

Plan Integrado de Gestión de Residuos de Castilla-La Mancha

3. TASA DE RECOGIDA DE NFU EN CASTILLA-LA MANCHA

Se conoce como tasa de recogida de NFU al porcentaje que supone la cantidad de NFU recogidos sobre la cantidad de neumáticos puesta en el mercado ese mismo año.

En 2020 esta tasa alcanzó en Castilla-La Mancha un valor de 99,70%, cifra ocho puntos inferior a la registrada en 2019.

4. GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE NEUMÁTICOS AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

En cuanto al destino final de los neumáticos recogidos durante 2020, y según los datos aportados por los sistemas de responsabilidad ampliada del productor a nivel nacional, se gestionaron un total de 243.856,35 toneladas de NFU, de las que el 12,90 % fueron destinados a la reutilización, bien para venta directa como neumáticos de segundo uso, o para recauchutado y posterior venta. Este dato supone un incremento de casi un punto porcentual respecto a la cifra registrada en 2019.

La opción mayoritaria de gestión para los neumáticos al final de su vida útil sigue siendo la valorización material, de forma que el 73, 84% de los neumáticos recogidos durante 2020 se destinaron a granulado o triturado para su uso posterior en rellenos de césped, parques infantiles, mezclas bituminosas, etc. Este dato supone un notable incremento respecto al 49% registrado en 2019

El 13,26% de los neumáticos recogidos se destinaron a valorización energética, bien como sustitutivos de otros combustibles, o en procesos de pirolisis, lo que supone un valor muy por debajo del 38,80% registrado en 2019.



Castilla-La Mancha

Programa operativo: FEDER
2014-2020 CASTILLA LA MANCHA



"Contribuir a la conservación del medio ambiente y del patrimonio cultural"
Cofinanciación: 80%

Plan Integrado de Gestión de Residuos de Castilla-La Mancha

Gestión final de los NFU recogidos

