

ANEXO AL INFORME DE RESULTADOS DE LA CONSULTA PÚBLICA PREVIA DEL PROYECTO DE DECRETO PARA LA APROBACIÓN DE LA ESTRATEGIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE, CONECTIVIDAD Y RESTAURACIÓN ECOLÓGICA.

Organismo	Asunto	Comentario	Usuario	Denominación de la Plataforma	Denominación de la Entidad
Consejería de Desarrollo Sostenible	Consulta pública previa sobre el proyecto de decreto para la aprobación de la Estrategia Regional de Infraestructura Verde, Conectividad y Restauración Ecológica.	<p>Podemos entender un corredor ecológico creado por el hombre como una ruta diseñada para conectar áreas naturales que comparten características ambientales similares con el objetivo de preservar la biodiversidad, prevenir la fragmentación de los hábitats, y favorecer la migración, dispersión, vinculación e interrelación de poblaciones de flora y fauna silvestres.</p> <p>Uno de los problemas más importantes para la creación de corredores ecológicos entre los distintos elementos naturales que constituyen el territorio es la obtención de los suelos necesarios para implementar esos corredores.</p> <p>En la actualidad existe un amplio patrimonio público afecto a distintos fines que por sus características lineales podrían ser compatibles con su utilización como corredor como por ejemplo las vías pecuarias y los cauces.</p> <p>En el caso de las vías pecuarias encontramos que las cañadas reales presentan una anchura de 75 m (90 varas castellanas) que permitirían generar dentro de las mismas diferentes espacios que permitan la diversificación de los hábitats por los que discurre (predominantemente agrícolas), creando bosquetes, zonas arbustivas o plantaciones para especies esteparias (según el caso) a la vez que se mantiene su funcionalidad pecuaria.</p> <p>La declaración de una vía pecuaria como "corredor ecológico estratégico" podría suponer la obligación por parte de la administración de generar un proyecto en que se estableciera un diseño para la adecuación de un tramo de la misma como corredor, que luego pudiera ser implementado a lo largo del tiempo por medio de Ayuntamientos, Colegios, ONGs y otros agentes sociales, por medio de actividades de concienciación.</p>	Fran@1983		Particular

<p>Consejería de Desarrollo Sostenible</p>	<p>Consulta pública previa sobre el proyecto de decreto para la aprobación de la Estrategia Regional de Infraestructura Verde, Conectividad y Restauración Ecológica.</p>	<p>En relación al articulado que la Ley prevé, se considera oportuno proponer:</p> <p>Que dote de recursos y herramientas para hacer efectivo el deslinde de los cauces de dominio público hidráulico y zonas inundables, donde los sistemas de agricultura invasiva e intensiva se han convertido en uno de los principales causantes de una pérdida dramática de biodiversidad y terreno público, degradando ecosistemas únicos como es el caso del Parque Nacional de Las Tablas de Daimiel, los Ojos del Guadiana y, en general, en la Reserva de la Biosfera de la Mancha Humeda"</p> <p>Que el desarrollo tenga en esencia un fin constructivo para evitar caer en un "fascismo ecológico", es decir, con proyectos de conservación que persiguen un enemigo" en la Naturaleza, implementando "acciones que no alivian las causas estructurales de la destrucción ambiental... sino que limpian la imagen de un sistema altamente destructivo.</p> <p>Que se tenga en consideración el "ecosistema urbano" como forma favorecer la conectividad ecológica entre áreas de valor natural, en concreto que incorpore la protección y fomento del arbolado urbano, implicando y comprometiendo a la administración local, estableciendo la obligatoriedad a darle continuidad a través de normativas, asumiendo la responsabilidad que debieran tener para hacer posible, real y efectivo los propósitos que persigue la ley a desarrollar. Los ríos y pequeños arroyos constituyen los corredores ecológicos, junto con masas de agua, los parques y jardines, las calles y plazas arboladas, los cementerios, tejados y fachadas verdes, estanques o áreas de juego y, en general, cualquier superficie permeable o susceptible de aumentar su permeabilidad, son algunos de los espacios y elementos que constituyen la Infraestructura Verde Urbana.</p> <p>Mejorar los conocimientos a través de formación, la financiación y las inversiones dirigidas a los fines que se persiguen.</p>	<p>ciudadreal@ecologistasenaccion.org</p>		<p>Ecologistas en Acción Ciudad Real</p>
--	---	--	---	--	--